



ที่ กค.0409.6/ 13052

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม.10400

๒๑ พฤศจิกายน 2549

เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการประกันภัยราชการ

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ ทช.0009.22/3686 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2549

ตามที่หารือเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยราชการตามหนังสือกรมบัญชีกลาง  
ที่ กค.0409.6/ว 349 ลงวันที่ 8 กันยายน 2548 เพื่อให้เป็นแนวทางในการถือปฏิบัติ ดังนี้

1. การจัดทำประกันภัยจะต้องดำเนินการตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือไม่
2. หากต้องดำเนินการตามข้อ 1 จัดเป็นการจัดหาประเภทใด การจัดทำประกันภัยดังกล่าวเป็นการซื้อหรือการจ้าง
3. หากไม่ต้องดำเนินการตามข้อ 1 มีแนวทางปฏิบัติอย่างไร
4. กรณีที่หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะรวบรวมรายการเพื่อจัดทำประกันภัยจะต้องตั้งค่างบประมาณในแต่ละปีหรือไม่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ดังนี้

1. ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 เห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2548 เห็นชอบให้ส่วนราชการจัดทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่ 3 หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด และกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่งนอกเหนือจากที่กล่าวให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดซื้อประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณา ก่อน สำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดทำประกันภัยราชการ เช่น ค่าเบี้ยประกัน เป็นต้นให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาการจ่ายค่าใช้จ่ายในการจัดทำประกันภัยในแต่ละครั้งภายใต้วงเงินงบประมาณ บัดดำเนินการ ลักษณะค่าใช้จ่ายที่ส่วนราชการได้รับจัดสรรในแต่ละปีงบประมาณ

2. กรณีที่หารือ การจัดหาพัสดุมาใช้ในการปฏิบัติงานของส่วนราชการ ต้องถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งเมื่อพิจารณาจากระเบียบข้อ 5 วงหลักเกณฑ์ว่า "การพัสดุ" หมายความว่า การจัดทำเอง การซื้อ การจ้าง การจ้างที่ปรึกษา การจ้างออกแบบและควบคุมงาน การแลกเปลี่ยนทรัพย์สิน การควบคุม

กรมบัญชีกลาง

การจำหน่ายและการดำเนินกรอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ กรณีการจัดทำประกันภัยความผิดคณะรัฐมนตรี ดังกล่าว จึงไม่อยู่ในความหมายของ "การพิสด" และไม่ถือเป็นการจัดหาพัสดุที่จะต้องดำเนินการ ตามหลักเกณฑ์ของระเบียบฯ แต่เป็นการนำพัสดุของรัฐ (รถยนต์) ที่ได้จัดหาไว้แล้วไปจัดซื้อประกันภัย กับบริษัทผู้รับประกันภัย เพื่อให้ผู้รับประกันภัยชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่พัสดุนั้นได้รับความเสียหายหรือสูญหาย หรือชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย จากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากพัสดุนั้นเป็นเหตุ ซึ่งถือเป็นการประกันภัยที่ต้องดำเนินการภายใต้ พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้น การดำเนินการจัดทำ ประกันภัยรถราชการ จึงต้องถือปฏิบัติภายใต้หลักเกณฑ์แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งเป็นกฎหมายที่กำหนดหลักเกณฑ์ของกรทำประกันภัย รถยนต์โดยเฉพาะ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมพงษ์ บัญชรวิพากษ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง  
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร  
โทร. 0-2273-9984